

## Module 3.1

# Les enjeux des mobilités : sortir du quartier et y revenir

# Présentation de la formation

La mobilité peut se définir théoriquement comme la réalisation d'activités, au plan spatial et temporel, reflétant le niveau d'insertion sociale et d'intégration urbaine d'un individu ou d'un groupe social particulier.

Elle ne se limite donc pas à la notion de moyens de déplacements physiques mais peut aussi être approchée par les volets de l'insertion sociale, de l'organisation urbaine (localisations services/emplois/habitat) voire de dimensions économiques et cognitives.

Pour les quartiers en renouvellement urbain, la réussite des projets se mesurera à la fois à la question de l'intégration des quartiers à la ville et aux possibilités données aux habitants de sortir de leur quartier. Pour autant là aussi, la mobilité ne peut se limiter à la question des déplacements ou des transports urbains, elle renvoie bien au rapport de la personne au territoire, au rapport de la personne à son quartier, l'enclavement de celui-ci venant conforter le sentiment de relégation.

## Objectifs de la formation

- Intégrer les problématiques de la mobilité dans le processus de construction de la stratégie urbaine
- Connaître les mécanismes et des règles de bases (logiques, échelles d'investissement, etc.) ainsi que des facteurs sociaux et sociétaux, en générale et en particulier pour les quartiers politique de la ville
- Acquérir les compétences utiles à la hiérarchisation des priorités conjuguées dans le plan d'action
- Etre en mesure de formuler une commande correcte et opérationnelle auprès des bureaux spécialisés pour que les réponses soient cohérentes avec la stratégie générale, le plan de mise en œuvre
- Savoir lire et esquisser une carte des mobilités dans la dynamique du territoire, en prospective à moyen et long terme, en cohérence avec les différentes échelles du bassin de vie, de l'agglomération, de la ville et du quartier

## Les publics visés

- Directeurs et chefs de projet renouvellement urbain/politique de la ville des collectivités et des organismes HLM
- Maîtres d'ouvrage des projets de renouvellement urbain
- Services de l'Etat en charge du Renouvellement Urbain et/ou de la politique de la Ville, délégation territoriales de l'ANRU

## Enseignants

Jean Werlen, architecte-urbaniste, Urbitat+

Samuel Maillot, ingénieur transport et mobilité urbaine, Roland Ribl & Associés

# Programme

## Jour 1

9h00–9h30      Accueil des stagiaires

9h30–12h30      **La question de l'enclavement**

### La nature de l'enclavement en question

- A partir de témoignages et de projets
- L'importance de la stratégie d'agglomération

### Approches et méthodes de corrections

- Les mixités fonctionnelles et résidentielles en réponses
- La coproduction du projet

### Déborder les jeux d'acteurs et de temporalités

- La permanence de l'espace public et des tracés
- Analyses d'échecs et de projets, le blocage des espaces sans destinations. Différentiations fonctions, usages et pratiques

12h30–14h00      Déjeuner

14h00–17h00      **La stratégie urbaine en éco responsabilité d'investissements**

- La place de l'automobile dans la valorisation foncière
- Hiérarchie des choix et modes de passages à un espace habité moins dépendant

Echanges et débats

# Jour 2

9h00–9h30      Accueil des stagiaires

**9h30–11h00      La mixité des rues (rapports de force entre usagers)**

- Fondamentaux
- Exemples
- Exercice

**11h00–12h30      La voiture à l'arrêt (le stationnement)**

- Fondamentaux
- Exemples : le quartier de l'Union à Roubaix
- Etudes de cas

12h30–13h30      Déjeuner

**13h30–15h00      La ville marchable**

- Fondamentaux
- Exemples (Strasbourg, Londres)
- Exercice sur un quartier en développement

**15h00–16h30      Prospective**

- Fondamentaux
- Exercice : un bouquet d'offres, la reconversion du site Nestlé à Noisiel

**16h15 –17h00      Bilan de la formation**